

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia
Odbor environmentálneho posudzovania
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

146

OBEČNÝ ÚRAD ROVINKA	
02-09-2013	
Podacie číslo: 2370	Číslo spisu: /
Prílohy/listy: /	Vybavuje: 80

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Mlynské Nivy 45
821 09 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
5087/2013-3.4/ml

Vybavuje/linka Bratislava
Ing. Luciak 26. 08. 2013

Vec: Rýchlostná cesta R7 Bratislava – Dunajská Lužná – vyjadrenie podľa § 18, ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Listom, doručeným na Ministerstvo životného prostredia SR (ďalej len MŽP SR) dňa xxxx02. 2013, ste nám predložili *Oznámenie o zmene* navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R7 Bratislava – Dunajská Lužná“ podľa § 18 ods. 7) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“).

Stručný opis zmeny navrhovanej činnosti:

Zmena navrhovanej činnosti sa týka nasledovných zmien :

- zmeny v umiestnení rýchlostnej cesty R7 a zmena v kategórii rýchlostnej cesty,
- zmeny v objektoch križovatiek,
- zmeny v objektoch preložiek ciest a rekonštrukcií ciest,
- objekty preložiek a rekonštrukcií ciest, navrhnuté v rámci DÚR, ktoré neboli uvedené v Správe o hodnotení (EIA),
- zmeny v mostných objektoch,
- zmeny v preložkách inžinierskych sietí, ktoré vyplynuli z podrobného geodetického zamerania, pripomienok správcov sietí a z koordinácie s ostatnými objektmi predmetnej stavby
- zmeny v protihlukových opatreniach

MŽP SR bezodkladne zverejnilo *Oznámenie o zmene* na webovom sídle MŽP SR

<http://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/rychlostna-cesta-r7-bratislava-dunajska-luzna-l>

Listom zo dňa 18.07.2013 zaslalo MŽP SR oznam o *Oznámení o zmene* obciam s k.ú. Podunajské Biskupice, Rovinka, Nové Košariská, Jánošíková s požiadavkou, aby informovali do 3 dní od doručenia tohto listu o tomto *Oznámení o zmene* verejnosť spôsobom v mieste obvyklým a zároveň verejnosti oznámili adresu, kde je možné do *Oznámenia o zmene* nahliadnuť a zaslať stanoviská (na MŽP SR). Zároveň požiadalo, aby obce spôsobom v mieste obvyklým **zverejnili netechnické zhrnutie**, ktoré im v prílohe listu zaslalo.

Dotknuté obce zverejnili oznam o *Oznámení o zmene* pre verejnosť spôsobom v mieste obvyklým a oznámili adresu, kde je možné do neho nahliadnuť a zaslať stanoviská (na MŽP SR). Zároveň obce spôsobom v mieste obvyklým **zverejnili netechnické zhrnutie, vrátane mapovej prílohy**. Zverejnenie bolo prístupné denne 24 hod. na oznamovacej tabuli.

Menená činnosť sa nachádza na katastrálnom území Podunajské Biskupice, Rovinka, Nové Košariská a Jánošíková.

Navrhovaná činnosť bola hodnotená vo väzbe na Prílohu č. 8a k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Na základe vykonaného posúdenia *Oznámenia o zmene* navrhovanej činnosti „**Rýchlostná cesta R7 Bratislava – Dunajská Lužná**“ a predložených odborných podkladov, ministerstvo vydáva podľa § 18 ods. 6) zákona pre navrhovateľa Národná diaľničná spoločnosť, akciová spoločnosť, Bratislava, nasledovné vyjadrenie:

U zmeny navrhovanej činnosti „**Rýchlostná cesta R7 Bratislava – Dunajská Lužná**“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.

Odôvodnenie

MŽP SR posúdilo *Oznámenie o zmene* navrhovanej činnosti „**Rýchlostná cesta R7 Bratislava – Dunajská Lužná**“ navrhovateľa Národná diaľničná spoločnosť, akciová spoločnosť, Bratislava z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej zmeny činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a to aj kumulatívnych a synergických a na zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Pri vyjadrení použilo aj kritériá pre rozhodovanie podľa prílohy č. 10 zákona (transpozícia prílohy č. III Smernice 91/2011/EC).

Predložené *Oznámenie o zmene* navrhovanej činnosti spracované podľa prílohy č. 8/a zákona č. 24/2006 Z. z., o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, je spracované pre zmenu - stavby „**Rýchlostná cesta R7 Bratislava – Dunajská Lužná**“.

Predmetná stavba bola posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Záverečné stanovisko ku správe o hodnotení na stavbu „Rýchlostná cesta R7 Bratislava - Dunajská Lužná“ bolo vydané MŽP SR dňa 09.06.2009 pod číslom 5461/07-7.3/ml. V procese posudzovania boli posudzované dva varianty:

- Variant A červený
- Variant C zelený

Listom MDPT SR zo dňa 22.7.2010 určilo pre ďalšiu prípravu a výstavbu rýchlostnej cesty R7 v úseku Bratislava – Dunajská Lužná *variant A, červený*.

Stručný popis technického a technologického riešenia navrhovanej zmeny činnosti a dôvody zmeny

Porovnanie pôvodne posudzovaného riešenia a zmien navrhovaného riešenia

a) Zmeny v umiestnení rýchlostnej cesty R7

Oproti riešeniu v EIA, nastali v DÚR nasledovné zmeny:

- V zmysle odporúčaní Záverečného stanoviska MŽP SR pre rýchlostnú cestu R7 Bratislava – Dunajská Lužná, je diaľnica D4 oproti pôvodnej trase (hodnotenej v EIA) v križovatke „Ketelec“ odsunutá o cca 235 m severnejšie, v smerových oblúkoch $R = 2800$ m a $R = 1350$ m, v kategórii D 33,5/120 (šesťpruh). Umiestnenie diaľnice D4, rýchlostnej cesty R7 a tvar MÚK „Ketelec“ vychádza z modrého variantu (A2), odporúčaného v TŠ „Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz“,
- Rýchlostná cesta R7 je oproti pôvodnej trase (hodnotenej v EIA), v zmysle odporúčaní v Záverečnom stanovisku MŽP SR, odsunutá ďalej od CHKO Dunajské Luhy na vzdialenosť cca 159 m až 200 m, v smerovom oblúku $R = 1155$ m, v kategórii R 31,5/120, so štvorpruhovým šírkovým usporiadaním, t.j. so širším stredným deliacim pásom tak, aby bolo možné jej výhľadové rozšírenie na 6-pruh smerom k osi rýchlostnej cesty,
- V priestore MÚK „Dunajská Lužná“ bola rýchlostná cesta R7 posunutá južnejšie tak, aby križovatka nezasahovala do areálu blízkeho jablkového sadu (Danubius Fruct, s.r.o.) a do bývalej skládky odpadu v správe obce Dunajská Lužná,
- V súvislosti so zmenou polohy diaľnice D4, rýchlostnej cesty R7 a MÚK „Ketelec“ sa oproti riešeniu EIA posunul začiatok predmetnej stavby do km - 0,200 R7 (pred MÚK „Ketelec“),
- Vzhľadom na to, že MÚK „Dunajská Lužná“ je súčasťou predmetnej stavby ako aj z hľadiska navrhnutého technického riešenia križovatky, sa koniec úseku R7 oproti riešeniu EIA posunul za križovatku,
- Celková dĺžka rýchlostnej cesty R7 Bratislava – Dunajská Lužná sa oproti riešeniu EIA zmenila z 6,819 70 km na 0,200 km + 8,225 km, t.j. 8,425 km.

b) Zmeny v objektoch križovatiek

Posudzované riešenie (Správa o hodnotení)	Zmena navrhovaného riešenia		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti a jej zdôvodnenie
Popis objektu	objekt	DÚR	
Križovatka „Ketelec“	-	MÚK „Ketelec“ nie je súčasťou predmetnej stavby, ale je súčasťou stavby „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“.	Tvar MÚK „Ketelec“ (R7 s diaľnicou D4) bol zmenený na trojlístkovú križovatku s jednou polopriamou vetvou v smere D4 (Jarovce) – R7 (Bajkalská), na základe posunu polohy diaľnice D4 a R7 a nového kapacitného posúdenia, ako aj v zmysle odporúčaného modrého variantu z TŠ „Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz“.
Križovatka "Dunajská Lužná" - štvorlístková s tým, že prepojenie smeru Šamorín s R7 bude zabezpečené v pokračovaní cesty R7 v nasledujúcej MÚK „Šamorín“.	102	Križovatka "Dunajská Lužná", osmičkovitá úplná	Tvar križovatky bol zmenený z dôvodu nezasahovania do areálu ovocného sadu a do existujúcej skládky odpadov. Navrhovaný tvar križovatky vyhovuje z hľadiska kapacity výhľadovému dopravnému zaťaženiu.

c) Zmeny v objektoch preložiek ciest a rekonštrukcií ciest

Posudzované riešenie (Správa o hodnotení)		Zmena navrhovaného riešenia		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti a jej zdôvodnenie
oz. n.	Popis objektu	obj.	DÚR	
C 1	Preložka účelovej komunikácie v km 0,000 R7 dĺ. 240 m	111	Prístupová cesta k horárni Topoľové v km 1,236 R7	Z dôvodu zachovania funkčnosti MHD, bola preložka navrhnutá v nadväznosti na existujúcu cestu k horárni Topoľové.
C 2	Preložka poľnej cesty v km 0,760 R7 dĺ. 830 m	112	Poľná cesta v km 1,780 R7	Zmena polohy poľ. cesty vyplynula zo spresnenia umiestnenia ekoduktu pre zver nad R7 a v zmysle odporúčaní ZS EIA

				a ŠOP SR.
C 3	Preložka poľnej cesty v km 2,240 R7 dĺ. 858 m	113	Poľná cesta v km 3,311 R7	Zmena polohy poľnej cesty vyplynula zo spravenia umiestnenia ekoduktu pre zver nad R7 a v zmysle odporúčaní ZS EIA a ŠOP SR.
C 4	Preložka poľnej cesty v km 3,540 R7 dĺ. 589 m	114	Preložka poľnej cesty v km 4,707 R7	Podrobné geodetické zameranie, optimalizácia miesta križovania s R7.
C 5	Preložka cesty III/0635 v km 4,430 R7 dĺ. 489 m	153	Úprava ciest III. triedy (po ukončení výstavby)	Podrobné geodetické zameranie, optimalizácia výškového vedenia R7 v mieste križenia s c.III/0635, minimalizácia úprav na existujúc. ceste III/0635.
C 6	Preložka cesty I/63 v križovatke Dunajská Lužná dĺ. 389 m	103	Preložka cesty I/63 v km 7,950 R7 v križovatke "Dunajská Lužná"	Zmena šírkového usporiadania prel.c.I/63, ktorá vyplynula z navrhnutého riešenia MŤK „Dunajská Lužná“.

d) Objekty preložiek a rekonštrukcií ciest, navrhnuté v rámci DÚR, ktoré neboli uvedené v Správe o hodnotení (EIA).

Objekty preložiek a rekonštrukcií ciest, ktoré neboli v Správe o hodnotení (EIA), boli navrhnuté neskôr v priebehu spracovania DÚR z nasledovných dôvodov:

- podrobné geodetické zameranie existujúceho stavu pri vypracovaní DÚR,
- podrobnejšie rozpracovanie riešenia zodpovedajúce úrovni DÚR,
- potreba zapracovania pripomienok a požiadaviek dotknutých orgánov a organizácií (stanoviská z pracovných rokovaní počas prípravy DÚR),
- potreba doriešenia prístupových ciest na stavbu rozdelené pozemky,
- potreba úprav ciest (po ukončení výstavby), ktoré budú využívané staveniskovou dopravou.

obj.	Navrhované riešenie v DÚR	Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti a jej zdôvodnenie
115	Hospodársky zjazd na starej hrádzi v km 5,170 R7	Potreba zapracovania pripomienok SVP, š.p. na zabezpečenie prístupu vozidiel údržby na starej dunajskej hrádzi.
151	Obchádzka na ceste I/63 a prístup na pozemky v km 7,900 R7	Z dôvodu potreby odklonenia dopravy na ceste I/63 počas výstavby MŤK „Dunajská Lužná“.

152	Úprava cesty I/63 (po ukončení výstavby)	Potreba úpravy cesty I/63 (po ukončení výstavby), ktorá bude využívaná staveniskovou dopravou.
-----	--	--

e) Zmeny v mostných objektoch

Posudzované riešenie (Správa o hodnotení)		Zmena navrhovaného riešenia		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti a jej zdôvodnenie
ozn.	Popis objektu	obj.	(DÚR)	
M 1	Most na R7 v km - 0,540 nad diaľnicou D4 v km 7,620 -križovatka Ketelec, dĺ. 121m	201-01	Most na R7 v km 0,000 nad diaľnicou D4 v križovatke "Ketelec" Dĺžka mosta: ľavý 132,00 m – pravý 112,00 m	Zmena polohy a tvaru MÚK „Ketelec“ na základe posunu polohy diaľnice D4 a R7 ďalej od CHKO Dunajské Luhy.
	V EIA nebol navrhnutý.	201-02	Most na R7 - kolektore, v km 0,000 nad diaľnicou D4 v križovatke "Ketelec", dĺ. 126,0 m	Potreba vedenia kolektora na R7 v MÚK „Ketelec“ na samostatnom moste tak, aby na R7 neboli priepletové úseky (požiadavka STN).
M 2	Most na R7 v km 0,000 nad preložkou účelovej komunikácie, dĺ. 31m	202	Most na prístupovej ceste k horárni Topoľové v km 1,236 R7, dĺ.54 m	Zmena polohy mosta na preložke cesty, z dôvodu vedenia MHD bola preložka navrhnutá v nadväznosti na existujúcu cestu k horárni Topoľové, zmena šírkového usporiadania R7.
M 3	Most nad R7 v km 0,760 na preložke poľnej cesty, dĺ.66m	203	Ekodukt v km 1,799 R7, dĺ.62 m	Zmena polohy preložky poľnej cesty a riešenia mostného objektu z dôvodu rešpektovania odporúčaní EIA (ekodukt).
M 4	Most nad R7 v km 2,240 na preložke poľnej cesty, dĺ.66m	204	Ekodukt v km 3,333 R7, dĺ.60.60 m	Zmena polohy preložky poľnej cesty a riešenia mostného objektu z dôvodu rešpektovania odporúčaní EIA (ekodukt).
M 5	Most nad R7 v km 3,540 na preložke poľnej cesty, dĺ.79m	205	Most na poľnej ceste v km 4,707 R7, dĺ.62 m	Zmena polohy preložky poľnej cesty a riešenia mostného objektu, minimalizácia záberov pozemkov.
	V EIA nebol navrhnutý.	206	Most na R7 v km 5,125 nad starou dunajskou hrádzou,	Požiadavka KPÚ SR a EIA na zachovanie

Posudzované riešenie (Správa o hodnotení)		Zmena navrhovaného riešenia		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti a jej zdôvodnenie
ozn.	Popis objektu	obj.	(DÚR)	
			dĺ.157,50 m	pamiatkovo chránenej starej dunajskej hrádze, zabezpečenie cyklistickej dopravy na hrádzi.
M 6	Most nad R7 v km 4,430 na preložke cesty III/0635 dĺ.66m	207	Most na R7 v km 5,554 nad cestou III/0635, dĺ. 24,44 m	Zmena výškového riešenia križovania z dôvodu optimalizácie výškového vedenia R7 v mieste križenia s c.III/0635 a minimalizácie úprav na exist. ceste III/0635.
	V EIA nebol navrhnutý.	208	Most na R7 v km 6,800 nad migračným ťahom zverí, dĺ.24,44 m	Odporúčanie EIA.
M 7	Most nad R7 v km 6,820 na preložke cesty I/63 - križovatka Dunajská Lužná, dĺ.79m	209	Most na ceste I/63 v km 7,950 R7 v križovatke "Dunajská Lužná", dĺ.75,62 m	Optimalizácia návrhu mostného objektu pre navrhovaný tvar MÚK „Dunajská Lužná“.

f) Zmeny v preložkách inžinierskych sietí

V priestore navrhovanej stavby sa v súčasnosti nachádzajú inžinierske siete, vedenia a iné zariadenia, ktoré sú umiestnené v dotknutom úseku rýchlostnej cesty R7 a súvisiacich ciest. Z dôvodu navrhovaného umiestnenia rýchlostnej cesty R7, preložky cesty I/63, riešenia mimoúrovňových križoviek, ostatných cestných a mostných objektov, je potrebné riešiť aj *vyvolané investície*, v dotyku s predmetnou stavbou.

Oproti Správe o hodnotení (EIA), bol v priebehu spracovania DÚR aktualizovaný rozsah preložiek inžinierskych sietí z nasledovných dôvodov:

- podrobné geodetické zameranie existujúceho stavu s vytýčenými inž. sieťami pri vypracovaní DÚR,
- potreba zapracovania opodstatnených pripomienok a požiadaviek dotknutých správcov inž. sietí,
- spresnenie riešenia preložiek z dôvodu potreby ich skordinovania s ostatnými objektami predmetnej stavby,

V DÚR boli navrhnuté nasledovné stavebné objekty a prevádzkové súbory preložiek inž. sietí a nových inž. sietí:

Kanalizácie a vodovody

521-01 Čerpacia stanica pre ORL 2 v km 0,700 R7, stavebná časť

Objekty elektrických vedení VN, NN a VO

Plynovody

Oznamovacie vedenia

Informačný systém rýchlostnej cesty

791-01 Informačný systém R7 - stavebná časť

Prevádzkové súbory

521-02 Čerpacia stanica pre ORL 2 v km 0,700 R7, technologická časť

791-02 Informačný systém R7 - technologická časť časť

Navrhnuté preložky inž. sietí a nové inž. siete sa nachádzajú v tesnej blízkosti navrhovanej stavby a sú nevyhnutnou súčasťou výstavby rýchlostnej cesty R7.

g) Zmeny v protihlukových opatreniach

Oproti Správe o hodnotení (EIA), sa v priebehu spracovania DÚR aktualizoval rozsah protihlukových opatrení v rámci *Hlukovej štúdie*, kde bol vyhodnotený vplyv z dopravy na existujúcu zástavbu po uvedení predmetnej stavby do prevádzky.

V Správe o hodnotení (EIA) sa vo variante A červenom neuvažovalo so žiadnymi protihlukovými opatreniami.

Dokumentácia pre územné rozhodnutie navrhuje vybudovať celkovo 2115 m pohltivých protihlukových stien za účelom chrániť obyvateľov obcí Dunajská Lužná a Kalinkovo pred hodnotami hluku prekračujúcimi prípustné hodnoty. Posúdenie hlukových pomerov v okolí riešenej trasy rýchlostnej cesty R7 je spracované v zmysle:

- TP 15/2011 MDVRR: Návrh a posúdenie protihlukových opatrení pre cestné komunikácie (august 2011),
- Zákon č. 355/2007 o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Vyhláška č. 237/2009, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MZSR č. 549/2007,
- Vyhláška 549/2007 o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

Navrhnuté protihlukové opatrenia:

Protihlukové opatrenia

251 Protihluková stena v km 5,000 – 6,300 R7 vľavo, dĺžky 1 300m

252 Protihluková stena v km 5,210 – 6,025 R7 vpravo, dĺžky 815m

V priebehu ďalších rokovaní, na základe stanoviska ŠOP SR zo dňa 17.10.2012 a upresňujúceho e-mailu zo dňa 6.11.2012 o potrebe vybudovania **multifunkčných bariér** (zabránenie vstupu zveri na cestu, zabránenie oslnenia zveri a ochrana zveri pred hlukom) zo strany Biskupických luhov v úseku od km 0,500 – 2,500 R7 (DÚR) vpravo, aj napriek odsunu trasy rýchlostnej cesty R7 ďalej od CHKO Dunajské Luhy, budú na stavbe vybudované multifunkčné bariéry v rámci stavebného objektu 301. Toto technické riešenie bude predmetom ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie DSP.

PRAVDEPODOBNÉ VPLYVY ZMIEN

Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Zmeny v umiestnení rýchlostnej cesty R7 Bratislava - Dunajská Lužná

- oproti pôvodnej trase (hodnotenej v EIA) v križovatke „Ketelec“ je odsunutie o cca 235 m severnejšie, v smerových oblúkoch $R = 2800$ m a $R = 1350$ m, v kategórii D 33,5/120 (šesťpruh). Umiestnenie diaľnice D4, rýchlostnej cesty R7 a tvar MÚK „Ketelec“ vychádza z modrého variantu (A2), odporúčaného v TŠ „Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz“,
- odsunutie ďalej od CHKO Dunajské Luhy na vzdialenosť cca 159 m až 200 m, v smerovom oblúku $R = 1155$ m, v kategórii R 31,5/120, so štvorpruhovým šírkovým usporiadaním, t.j. so širším stredným deliacim pásom tak, aby bolo možné jej výhľadové rozšírenie na 6-pruh smerom k osi rýchlostnej cesty,
- v priestore MÚK „Dunajská Lužná“ bola rýchlostná cesta R7 posunutá južnejšie tak, aby križovatka nezasahovala do areálu blízkeho ovocného sadu (Danubius Fruct, s.r.o.) a do bývalej skládky odpadu v správe obce Dunajská Lužná,
- v súvislosti so zmenou polohy diaľnice D4, rýchlostnej cesty R7 a MÚK „Ketelec“ sa oproti riešeniu EIA posunul začiatok predmetnej stavby do km - 0,200 R7 (pred MÚK „Ketelec“),
- vzhľadom na to, že MÚK „Dunajská Lužná“ je súčasťou predmetnej stavby, koniec úseku R7 sa oproti riešeniu EIA posunul za križovatku,
- celková dĺžka rýchlostnej cesty R7 Bratislava – Dunajská Lužná sa oproti riešeniu EIA zmenila z 6,819 70 km na 0,200 km + 8,225 km, t.j. 8,425 km

A) Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Trasa rýchlostnej cesty je vedená územím, ktoré má rovnaký charakter, ako pôvodne posudzovaný úsek. Všetky zmeny vychádzajú zo spresnenia vedenia trasy, ku ktorým došlo v procese projektovej prípravy rýchlostnej cesty, z podmienok plnenia požiadaviek formulovaných v Záverečnom stanovisku ako aj z polohy rýchlostnej cesty R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz.

V nasledujúcej tabuľke uvádzame charakteristiku najzávažnejších možných vplyvov predmetnej zmeny navrhovanej činnosti:

Zložka životného prostredia	Charakteristika vplyvu	Porovnanie vplyvu navrhovanej zmeny s vplyvom identifikovaným v pôvodne posudzovanom riešení
ovzdušie	<i>zaťaženie emisiami, prachom</i>	porovnateľný vplyv
horninové prostredie	<i>zásah do horninového prostredia</i>	porovnateľný vplyv
podzemné vody	<i>riziko kontaminácie</i>	porovnateľný vplyv
povrchové vody	<i>riziko kontaminácie</i>	porovnateľný vplyv
pôda	<i>trvalý a dočasný záber</i>	väčší vplyv
biota, Natura 2000	<i>zásah do biotopov, výrub, stresové faktory, väčší rozsah výrubov</i>	miernejší vplyv
územný systém ekologickej stability	<i>zásah do štruktúry ÚSES, bariérový efekt</i>	miernejší vplyv
rozvoj územia	<i>zlepšenie priestorových pomerov</i>	porovnateľný vplyv
pohoda a kvalita života	<i>- vplyv emisií a hluku na obyvateľstvo - zvýšenie bezpečnosti dopravy</i>	miernejší vplyv

B) Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

Zmena navrhovanej činnosti je umiestnená v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany. Priamo v trase stavby sa nenachádzajú žiadne chránené lokality. V blízkosti sa ale nachádzajú významné lokality ochrany prírody, jedná sa o územie siete NATURA 2000 chránené vtáčie územie SKCHVÚ 007 Dunajské luhy, ktoré je súčasne aj chránenou krajinou oblasťou, medzinárodne významným mokradným územím – Ramsarskou lokalitou a súčasťou siete Emerald. Ďalším územím siete NATURA 2000 v blízkosti navrhovanej stavby je územie európskeho významu SKUEV 0295 Biskupické luhy. V blízkosti stavby sa nachádza aj prírodná rezervácia Topoľové hony.

Na chránené územia budú mať negatívny vplyv sekundárne účinky stavebnej činnosti a prevádzky rýchlostnej cesty napr.: hluk, prašnosť, imisie, vibrácie, ako aj obmedzenie podmienok pre zimovanie vodného vtáctva. Navrhovaná zmena oproti riešeniu v Správe o hodnotení je odsunutá ďalej od CHKO Dunajské Luhy na vzdialenosť cca 159 m až 200 m, čím môžeme očakávať zmiernenie stresového faktora. K ďalším zmierňujúcim opatreniam môžeme zaradiť aj vybudovanie **multifunkčných bariér** zo strany Biskupických luhov v úseku od km 0,500 – 2,500 R7 (DÚR) vpravo, ktorých cieľom bude obmedzenie rizika vstupu zveri na rýchlostnú cestu, zabránenie oslnenia zveri a ochrana zveri pred hlukom. Toto technické riešenie bude predmetom ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie DSP.

Zmeny v objektoch križovatiek

Križovatka Dunajská Lužná (objekt 102-00)

Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Tvar križovatky "Dunajská Lužná" bol zmenený z dôvodu vylúčenia zásahu do areálu ovocného sadu a do existujúcej skládky odpadov. Navrhovaný tvar križovatky vyhovuje z hľadiska kapacity výhľadovému dopravnému zaťaženiu.

V nasledujúcej tabuľke uvádzame charakteristiku najzávažnejších možných vplyvov predmetnej zmeny navrhovanej činnosti:

Zložka životného prostredia	Charakteristika vplyvu	Porovnanie vplyvu navrhovanej zmeny s vplyvom identifikovaným v pôvodne posudzovanom riešení
ovzdušie	<i>zaťaženie emisiami, prachom</i>	porovnateľný vplyv
horninové prostredie	<i>riziko vzniku zosuvov, kontaminácia</i>	porovnateľný vplyv
podzemné vody	<i>riziko kontaminácie</i>	porovnateľný vplyv
povrchové vody	<i>riziko kontaminácie</i>	porovnateľný vplyv
pôda	<i>trvalý a dočasný záber</i>	menší vplyv
biota, Natura 2000	<i>zásah do biotopov, výrub drevín, stresové faktory,</i>	porovnateľný vplyv
územný systém ekologickej stability	<i>zásah do štruktúry ÚSES bariérový efekt</i>	porovnateľný vplyv
rozvoj územia	<i>zlepšenie dopravných pomerov</i>	porovnateľný vplyv

Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

Zmena navrhovanej činnosti je umiestnená v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany podľa zákona NR SR, č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny a nezasahuje do európskej siete NATURA 2000. Navrhovaná zmena predstavuje oproti pôvodnému riešeniu nepatrný vplyv na životné prostredie.

Zmeny v objektoch preložiek ciest a rekonštrukcií ciest

Prístupová cesta k horárni Topoľové v km 1,236 R7 (objekt 111)

Z dôvodu vedenia MHD bola preložka navrhnutá v nadväznosti na existujúcu cestu k horárni Topoľové.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Poľná cesta je situovaná v území s 1. stupňom ochrany. Vzhľadom na to, že je v porovnaní s pôvodne posudzovanou cestou dlhšia, vyžiada si väčší záber plôch a väčší rozsah výrubu drevín pozdĺž poľnej cesty. Zmena nemá iný negatívny vplyv.

Poľná cesta v km 1,780 R7 (objekt 112)

Zmena polohy poľnej cesty vyplynula zo spresnenia umiestnenia ekoduktu pre zver nad R7, v zmysle odporúčaní Záverečného stanoviska EIA a odporúčaní Štátnej ochrany prírody SR.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Poľná cesta je situovaná v území s 1. stupňom ochrany. Zmena nepredstavuje významný negatívny vplyv.

Polná cesta v km 3,311 R7 (objekt 113)

Zmena polohy poľnej cesty vyplynula zo spresnenia umiestnenia ekoduktu pre zver nad R7, v zmysle odporúčaní Záverečného stanoviska EIA a odporúčaní Štátnej ochrany prírody SR.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Polná cesta je situovaná v území s I. stupňom ochrany. Navrhovaná zmena nepredstavuje významný negatívny vplyv.

Preložka poľnej cesty v km 4,707 R7 (objekt 114)

Zmena vyplynula z podrobného geodetického zamerania a optimalizácia miesta križovania s rýchlostnou cestou R7.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Polná cesta je situovaná v území s I. stupňom ochrany. Vzhľadom na to, že je v porovnaní s pôvodne posudzovanou cestou dlhšia, vyžiada si väčší záber plôch a väčší rozsah výrubu drevín pozdĺž cesty. Zmena nemá iný negatívny vplyv.

Úprava ciest III. triedy (po ukončení výstavby) (objekt 153)

Zmena vyplynula z podrobného geodetického zamerania, optimalizácie výškového vedenia rýchlostnej cesty R7 v mieste kríženia s c.III/0635 a z minimalizácie úprav na existujúcej ceste III/0635.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Navrhovaná zmena prispeje k zvýšeniu bezpečnosti premávky na ceste III. triedy a bude mať pozitívny vplyv na obyvateľstvo.

Preložka cesty I/63 v km 7,950 R7 v križovatke "Dunajská Lužná" (objekt 103)

Zmena predstavuje šírkového usporiadania prel.c.I/63, ktorá vyplynula z navrhnutého riešenia MÚK „Dunajská Lužná“.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Cesta II/503 je situovaná v území s I. stupňom ochrany. Zmena nepredstavuje negatívny vplyv na životné prostredie.

Objekty preložiek a rekonštrukcií ciest, navrhnuté v rámci DÚR, ktoré neboli uvedené v Správe o hodnotení (EIA)

Objekty preložiek a rekonštrukcií ciest, ktoré neboli v Správe o hodnotení (EIA), boli navrhnuté neskôr v priebehu spracovania DÚR z nasledovných dôvodov:

- podrobné geodetické zameranie existujúceho stavu pri vypracovaní DÚR,
- podrobnejšie rozpracovanie riešenia zodpovedajúce úrovni DÚR,
- potreba zapracovania pripomienok a požiadaviek dotknutých orgánov a organizácií (stanoviská z pracovných rokovaní počas prípravy DÚR),
- potreba doriešenia prístupových ciest na stavbou rozdelené pozemky,
- potreba úprav ciest (po ukončení výstavby), ktoré budú využívané staveniskovou dopravou.

Hospodársky zjazd na starej hrádzi v km 5,170 R7 (objekt 115)

Zmena vyplýva z potreby zapracovania pripomienok Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p. na zabezpečenie prístupu vozidiel údržby na starú dunajskú hrádz.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiami ani s územiami európskej siete NATURA 2000. Zmena nepredstavuje negatívny vplyv na životné prostredie.

Obchádzka na ceste I/63 a prístup na pozemky v km 7,900 R7 (objekt 151)

Zmena vyplynula z dôvodu potreby odklonenia dopravy na ceste I/63 počas výstavby MÚK „Dunajská Lužná“.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiami ani s územiami európskej siete NATURA 2000. Zmena nepredstavuje negatívny vplyv na životné prostredie.

Úprava cesty I/63 (po ukončení výstavby) (objekt 152)

Zmena vyplynula z potreby úpravy cesty I/63 (po ukončení výstavby), ktorá bude využívaná staveniskovou dopravou.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiami ani s územiami európskej siete NATURA 2000. Zmena prispeje k zvýšeniu bezpečnosti a plynulosti dopravy a nepredstavuje negatívny vplyv na životné prostredie.

Zmeny v mostných objektoch

Mostné objekty sú nevyhnutnou súčasťou trasy rýchlostnej cesty a ako také sú integrované v niektorých, už vyššie spomínaných objektoch, najmä v objekte samotnej rýchlostnej cesty R7 a objektov preložiek a úprav ciest.

Most na R7 v km 0,000 nad diaľnicou D4 v križovatke "Ketelec",

dĺžka mosta: ľavý 132,00 m – pravý 112,00 m (objekt 201-01)

Zmena mostného objektu vyplynula zo zmeny polohy a tvaru MÚK „Ketelec“, keď došlo k posunu polohy diaľnice D4 a R7 ďalej od CHKO Dunajské Luhy.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena priamo nezasahuje do vyhlásených chránených území ani území európskej siete NATURA 2000. Zmena v porovnaní s riešením v EIA nepredstavuje riešenie s negatívnym vplyvom na životné prostredie.

Most na R7 - kolektore, v km 0,000 nad diaľnicou D4 v križovatke "Ketelec", dl. 126,0 m (objekt 201-02)

Zmena vyplýva z potreby vedenia kolektora na R7 v MÚK „Ketelec“ na samostatnom moste tak, aby na R7 neboli priepletové úseky (požiadavka STN).

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena priamo nezasahuje do vyhlásených chránených území ani území európskej siete NATURA 2000. Zmena v porovnaní s riešením v EIA nepredstavuje riešenie s negatívnym vplyvom na životné prostredie.

Most na prístupovej ceste k horárni Topoľové v km 1,236 R7, dl. 54 m (objekt 202)

Zmena predstavuje zmenu polohy mosta na preložke cesty. Z dôvodu vedenia MHD bola preložka navrhnutá v nadväznosti na existujúcu cestu k horárni Topoľové. Došlo k zmene dĺžky mostného objektu kvôli zmene šírkového usporiadania R7.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena priamo nezasahuje do vyhlásených chránených území ani území európskej siete NATURA 2000. Zmena si vyžiada zásah do biotopu národného významu *Kr7 trnkové a lieskové kroviny*. Iné významné negatívne vplyvy sa nepredpokladajú.

Ekodukt v km 1,799 R7, dĺ.62 m, (objekt 203)

Zmena vyplýva zo zmeny polohy preložky poľnej cesty, ako aj rešpektovania odporúčaní v procese EIA, t.j. vybudovať ekodukt v mieste migračného koridoru.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

V etape výstavby môžeme predpokladať nárast hladiny hluku a obmedzenie migrácie, tento vplyv bude len dočasný počas trvania stavebných prác. Stavba si zároveň vyžiada zásah do biotopu národného významu *Kr7 trnkové a lieskové kroviny*. Počas prevádzky sa významné negatívne vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva neočakávajú. Predmetná zmena priamo nezasahuje do vyhlásených chránených území ani území európskej siete NATURA 2000. Zmena oproti riešeniu v EIA vytvorí priaznivejšie podmienky pre udržanie biodiverzity a zachovanie migračných trás živočíchov v dotknutom území.

Ekodukt v km 3,333 R7, dĺ.60,60 m (objekt 204)

Zmena polohy preložky poľnej cesty a riešenia mostného objektu z dôvodu rešpektovania odporúčaní EIA (ekodukt).

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena priamo nezasahuje do vyhlásených chránených území ani území európskej siete NATURA 2000. Výstavba ekoduktu si vyžiada zásah do biotopu európskeho významu *91F0 dubovo-brestovo-jaseňové nížinné lužné lesy*. Zmena oproti riešeniu v EIA vytvorí priaznivejšie podmienky pre udržanie biodiverzity a zachovanie migračných trás živočíchov v dotknutom území.

Most na poľnej ceste v km 4,707 R7, dĺ.62 m (objekt 205)

Zmena polohy preložky poľnej cesty a riešenia mostného objektu, minimalizácia záberov pozemkov.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiami ani s územiami európskej siete NATURA 2000. Zmena predstavuje väčší záber poľnohospodárskej pôdy, ale nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie.

Most na R7 v km 5,125 nad starou dunajskou hrádzou, dĺ.157,50 m (objekt 206)

Požiadavka KPÚ SR a EIA na zachovanie pamiatkovo chránenej starej dunajskej hrádze a zabezpečenie cyklistickej dopravy na hrádzi.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Zmena bude mať vplyv na rozsah výrubov drevín rastúcich mimo les a vyžiada si zásah do biotopu európskeho významu *91F0 dubovo-brestovo-jaseňové nížinné lužné lesy*. Pri výstavbe je nevyhnutné zmapovať každý hodnotný strom a tak v maximálnej možnej miere zachovať pôvodné spoločenstvo. Zmena zároveň sa zachová pamiatkovo chránenú stavbu a neobmedzia sa podmienky pre cykloturistiku na dunajskej hrádzi. V etape výstavby môžeme predpokladať nárast hladiny hluku a obmedzenie migrácie, tento vplyv bude len dočasný počas trvania stavebných prác. Premostenie depresie vytvorí podmienky pre zachovanie funkcie biokoridoru pre menšie živočíchy. Iné významné negatívne vplyvy na prírodné prostredie

oproti riešeniu v EIA sa nepredpokladajú. Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiami ani s územiami európskej siete NATURA 2000.

Most na R7 v km 5,554 nad cestou III/0635, dĺ. 24,44 m (objekt 207)

Zmena výškového riešenia križovania z dôvodu optimalizácie výškového vedenia R7 v mieste križovania s c.III/0635 a minimalizácie úprav na existujúcej ceste III/0635.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiami ani s územiami európskej siete NATURA 2000. Zmena nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie.

Most na R7 v km 6,800 nad migračným ťahom zveri, dĺ.24,44 m (objekt 208)

Nový most predstavuje zmenu, ktorá vyplynula z odporúčaní v EIA. V tomto území je evidovaný migračný koridor zveri a rýchlostná cesta vytvorí v území bariéru.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiami ani s územiami európskej siete NATURA 2000. Vybudovaním ekoduktu sa vytvoria podmienky pre migráciu zveri. Zmena nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie.

Most na ceste I/63 v km 7,950 R7 v križovatke "Dunajská Lužná", dĺ.75,62 m (objekt 209)

Zmena vyplýva z optimalizácie návrhu mostného objektu a zo zmeny tvaru MÚK „Dunajská Lužná“.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiami ani s územiami európskej siete NATURA 2000. Zmena nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie.

Zmeny v preložkách inžinierskych sietí

V priestore navrhovanej stavby sa v súčasnosti nachádzajú inžinierske siete, vedenia a iné zariadenia, ktoré sú umiestnené v dotknutom úseku rýchlostnej cesty R7 a súvisiacich ciest. Z dôvodu navrhovaného umiestnenia rýchlostnej cesty R7, preložky cesty I/63, riešenia mimoúrovňových križovatiek, ostatných cestných a mostných objektov, je potrebné riešiť aj *vyvolané investície*, v dotyku s predmetnou stavbou.

Oproti Správe o hodnotení (EIA), bol v priebehu spracovania DÚR aktualizovaný rozsah preložiek inžinierskych sietí z nasledovných dôvodov:

- podrobné geodetické zameranie existujúceho stavu s vytýčenými inž. sieťami pri vypracovaní DÚR,
- potreba zapracovania opodstatnených pripomienok a požiadaviek dotknutých správcov inž. sietí,
- spresnenie riešenia preložiek z dôvodu potreby ich skordinovania s ostatnými objektmi predmetnej stavby,

V DÚR boli navrhnuté nasledovné stavebné objekty a prevádzkové súbory preložiek inžinierskych sietí a nových inžinierskych sietí:

Kanalizácie a vodovody

521-01 Čerpacia stanica pre ORL 2 v km 0,700 R7, stavebná časť

Objekty elektrických vedení VN, NN a VO

Plynovody

Oznamovacie vedenia

Informačný systém rýchlostnej cesty

791-01 Informačný systém R7 - stavebná časť

Prevádzkové súbory

521-02 Čerpacia stanica pre ORL 2 v km 0,700 R7, technologická časť

791-02 Informačný systém R7 - technologická časť časť

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Navrhnuté preložky inžinierskych sietí a nové inžinierske siete sa nachádzajú v tesnej blízkosti navrhovanej stavby a sú jej neoddeliteľnou súčasťou. Predmetné zmeny nie sú v kolízii s vyhlásenými chránenými územiami ani s územiami európskej siete NATURA 2000. Navrhované zmeny predstavujú riešenie s minimálnym účinkom na životné prostredie a zdravie ľudí.

Zmeny v protihlukových opatreniach

Oproti Správe o hodnotení (EIA), sa v priebehu spracovania DÚR aktualizoval rozsah protihlukových opatrení v rámci *Hlukovej štúdie*, kde bol vyhodnotený vplyv z dopravy na existujúcu zástavbu po uvedení predmetnej stavby do prevádzky.

V Správe o hodnotení (EIA) sa vo variante A červenom neuvažovalo so žiadnymi protihlukovými opatreniami. Dokumentácia pre územné rozhodnutie navrhuje vybudovať celkovo 2115 m pohltivých protihlukových stien za účelom chrániť obyvateľov obcí Dunajská Lužná a Kalinkovo pred hodnotami hluku prekračujúcimi prípustné hodnoty. Posúdenie hlukových pomerov v okolí riešenej trasy rýchlostnej cesty R7 je spracované v zmysle:

- TP 15/2011 MDVRR: Návrh a posúdenie protihlukových opatrení pre cestné komunikácie (august 2011),
- Zákon č. 355/2007 o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Vyhláška č. 237/2009, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MZSR č. 549/2007,
- Vyhláška 549/2007 o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

Navrhnuté protihlukové opatrenia:

251 Protihluková stena v km 5,000 – 6,300 R7 vľavo, dĺžky 1 300m

252 Protihluková stena v km 5,210 – 6,025 R7 vpravo, dĺžky 815m

V priebehu ďalších rokovaní, na základe stanoviska ŠOP SR zo dňa 17.10.2012 a upresňujúceho e-mailu zo dňa 6.11.2012 o potrebe vybudovania **multifunkčných bariér** (zabránenie vstupu zveri na rýchlostnú cestu, zabránenie oslnenia zveri a ochrana zveri pred hlukom) zo strany Biskupických luhov v úseku od km 0,500 – 2,500 R7 (DÚR) vpravo, aj napriek odsunu trasy rýchlostnej cesty R7 ďalej od CHKO Dunajské Luhy, budú na stavbe vybudované multifunkčné bariéry v rámci stavebného objektu 301 (Oplotenie rýchlostnej cesty R7). Toto technické riešenie bude predmetom ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie DSP.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Návrh protihlukových stien znamená zvýšenú ochranu obyvateľstva Dunajskej Lužnej a Kalinkova pred negatívnym účinkom hluku z dopravy na rýchlostnej ceste R7 a zabezpečenie limitných hodnôt hluku v okolí rýchlostnej cesty. Vybudovaním multifunkčných bariér zo strany Biskupických luhov v úseku od km 0,500 – 2,500 R7, sa významne zníži riziko vstupu zveri na rýchlostnú cestu, zvýši sa ochrana chráneného územia pred hlukom a obmedzí sa rušenie zveri osvetlením počas nočnej prevádzky na rýchlostnej ceste.

Záver

Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva identifikované v Správe o hodnotení možno hodnotiť ako porovnateľné so zmenami navrhovanej činnosti. Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať zásadný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a obyvateľstvo.

Súlad navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou

Koncepcne je navrhovaná stavba rýchlostnej cesty R7 v úseku Bratislava - Dunajská Lužná, ako súčasť R7 v úseku Bratislava – Lučenec, v súlade s Uznesením vlády č. 882/2008 z 3.12.2008.

V ÚPN VÚC Bratislavského kraja v súhrnnom znení zmien a doplnkov 2000, 2002, 1/2003 a 01/2005 (vypracoval AUREX, s.r.o., 2008) sa konštatuje: V súlade so schválenou Koncepciou rozvoja dopravy (schválenej uznesením vlády SR č. 166/1993) sa uvažuje pre výhľadové obdobie po roku 2015 s rezervou priestoru pre výstavbu tzv. južného ťahu ako cestnej komunikácie nadregiónálneho charakteru ako rýchlostnej cesty dvojpruhovej s výhľadom na štvorpruh v smere Bratislava - Nové Zámky - Veľký Krtíš - Lučenec - Košice. V návrhu ÚPN VÚC Bratislavského kraja je rýchlostná cesta R7 vedená od križovatky s diaľnicou D4 (0-tým okruhom) v smere – Rovinka obchvat juhom – Dunajská Lužná obchvat juhom – hranica Bratislavského kraja s Trnavským krajom.

Navrhovaná trasa je v súlade s ÚPN VÚC Bratislavského kraja.

Stav územno-plánovacej dokumentácie dotknutých miest a obcí:

Bratislava – v územnom pláne hlavného mesta SR Bratislava je trasa rýchlostnej cesty R7 vymedzená vo variante A červenom.

Rovinka – v územnom pláne obce rovinka je vymedzená trasa rýchlostnej cesty R7 vo variante A červenom.

Dunajská Lužná – v územnom pláne obce Dunajská Lužná je vytvorená územná rezerva pre variant A červený a pre variant C zelený.

Náhrady

Súčasťou realizácie diaľnice sú aj náhrady za majetkovú ujmu nehnuteľností, trvalého záberu pozemkov, nevyhnutný výrub drevín a náhrady za stratu produkcie poľnohospodárskej a lesohospodárskej výroby na dočasne zabratom PPF a LPF.

Opatrenia na ochranu životného prostredia

Zmierňujúce opatrenia

Pre odstránenie a zníženie negatívnych účinkov stavby na životné prostredie, zdravie a socio-ekonomické prostredie, boli do projektovej dokumentácie stavby zapracované požiadavky, ktoré budú znižovať alebo eliminovať jej negatívne vplyvy. Jedná sa predovšetkým o:

- protihlukové opatrenia,
- opatrenia na ochranu povrchových a podzemných vôd,
- opatrenia na zníženie rizík vyplývajúcich z interakcie stavby s horninovým prostredím,
- atraktívne architektonické riešenie a vegetačné úpravy za účelom zmiernenia vplyvu na scenériu krajiny,
- nutný archeologický prieskum,
- zníženie prevádzkových rizík.

Ďalej je potrebné dodržať opatrenia vyplývajúce z procesu posudzovania, uvedené v Záverečnom stanovisku s dôrazom na minimalizáciu vplyvov na obyvateľov počas výstavby.

Vyjadrenie dotknutého štátneho orgánu ochrany prírody a krajiny

Obvodný úrad životného prostredia v Bratislave, Odbor ochrany prírody, vybraných zložiek životného prostredia a odvolacích konaní kraja, list zo dňa 27. 05. 2013

Konštatuje, že zmenami došlo k pozitívnym zmenám vo vzťahu k ochrane prírody.

Obvodný úrad životného prostredia Bratislava, Odbor štátnej správy starostlivosti o životné prostredie obvodu, list zo dňa 10. 06. 2013

Vo svojom stanovisku uvádza, že na chránené územia budú pôsobiť sekulárne účinky so stavebnej činnosti, avšak odsunutím trasy od CHKO Dunajské Luhy sa môžu očakávať zmiernenia stresových faktorov. Keďže navrhované zmeny nepredstavujú podstatnú zmenu vplyvov navrhovanej činnosti, orgán ochrany prírody nemá zásadné pripomienky k Oznámeniu o zmene.

Obvodný úrad životného prostredia Senec, Úsek ochrany prírody a krajiny, list zo 16. 05. 2013

K zmene navrhovanej činnosti nemá pripomienky.

Stanovisko príslušného orgánu územného plánovania

Bratislavský samosprávny kraj, list zo dňa 27. 05. 2013

Súhlasí so zmenami, zmeny sú však mimo mierky ÚPN VÚC BK.

Stanovisko MČ – Bratislava, Podunajské Biskupice, list zo dňa 29. 07. 2013

K zmene navrhovanej činnosti nemá pripomienky.

Nepožaduje ďalšie posudzovanie podľa zákona č. 24/2006 Z.z.

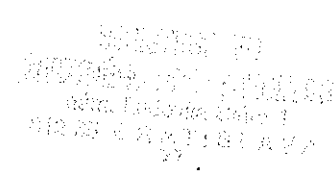
Stanovisko verejnosti

Verejnosť sa k Oznámeniu o zmene počas doby pripomienkovania nevyjadrila, ani nezaslala stanovisko.

Toto vyjadrenie je podkladom pre konania podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

S pozdravom


RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru



Na vedomie

1. MDV a RR SR, Oddelenie regulácie pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15
2. Mestská časť Bratislava – Podunajské Biskupice, obecný úrad, Trojičné nám. 11, 827 61 Bratislava
3. Obec Rovinka, obecný úrad, 900 41 Rovinka
4. Obec Dunajská Lužná, obecný úrad, Jánošíkovská 7, 900 42 Dunajská Lužná (pre Nové Košariská, Jánošíková)
5. Mesto Bratislava, magistrát hl. mesta, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava